

БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА ГАЗОН  
NEXT

C41R13-6B

4 530 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
6410

Высота, мм  
2400

Колея передних колес, мм  
1740

Ширина, мм  
2283

Колесная база, мм  
3770

Колея задних колес, мм  
1690

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
МД 22 3012.3765 001-01

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 245/70R19.5     | K (110 км/ч)             |

Индекс несущей способности шин  
136/134

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                            |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                          |                        |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | Компоновка<br>капотная |

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Загрузочное пространство             | Количество мест |
| бортовая платформа с дугами и тентом | 1+2             |

|                                                           |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Кабина (Кузов)                                            | Категория транспортного средства                                                                                                                  |
| цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная | N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т |

Категория водительских прав  
C

МАССА

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Полная масса, кг | Снаряженная масса, кг |
| 8700             | 3850                  |

|                      |                                           |
|----------------------|-------------------------------------------|
| Грузоподъемность, кг | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 4850                 | 2650                                      |

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                                                       | Стояночный тормоз                                                                                 |
| пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа | пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов |

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

два глушителя

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем