

## КОМБИ СОБОЛЬ NN

A32S12-720

3 448 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
3005 Количество мест  
1+6 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Дизель Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

6МКПП

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5110

Ширина, мм  
2068

Высота, мм  
2430

Колесная база, мм  
3005

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

420

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

## ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

дневные ходовые огни; трансформируемые сиденья второго ряда; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

## Компоновка

полукапотная

## Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

## Количество мест

1+6

## Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

## Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## Категория водительских прав

B

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Снаряженная масса, кг

2570

### Грузоподъемность, кг

930

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

### Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для модификаций с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Односкатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины,  
под капотом с правой стороны по ходу  
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с  
фильтром твердых частиц

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем