

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС
ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F88-55-00-000

6 063 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3950 Количество мест
1+19 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
4950

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
7114	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2870 / 3020 (с кондиционером)	3950
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51A	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; места, оборудованные для установки огнетушителя; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+19

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

МАССА

Полная масса, кг

4950

Снаряженная масса, кг

3600

Грузоподъемность, кг

1350

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
19+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Полки для ручной клади. Напольное покрытие противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Блоки индивидуального освещения. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения. Светодиодная подсветка по периметру. Освещение багажного отделения, 2 плафона. Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке. Освещение зоны входа. Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол с подиумом, подсветка подиума (плафоны)

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15T1N, обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу, без газетных сеток, без столиков в спинках сидений

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ
Туристический автобус

Исполнение
Туристический автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Задняя подножка. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета. Двери, ABS пластик черного цвета. Нижние обивки, пластик. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: велюр серого цвета, поясная линия - экокожа серого цвета. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин. Шторки на окнах

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Кондиционер-моноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт. Зависимый отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)