

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0011-26-597-60-00-900

3 482 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

2513

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А2755

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / LPG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2580

Грузоподъемность, кг

920

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

собственное производство

### Внешняя длина фургона, мм

4150

### Внешняя ширина фургона, мм

2185

### Внешняя высота фургона, мм

1910

### Внутренняя длина фургона, мм

4040

### Внутренняя ширина фургона, мм

2080

### Внутренняя высота фургона, мм

1765

### Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,7

### Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

14,8

### Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

### Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

### Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

### Толщина передней стенки, мм

50

### Толщина боковых стенок, мм

50

### Толщина крыши, мм

50

### Толщина задней двери, мм

50

### Толщина пола, мм

95

### Залицовочные уголки

Профиль из лакированной стали прямоугольный

### Наугольники

Наугольник из лакированной стали

### Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

### Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

### Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору

### Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из

алюминиевого уголка	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.
Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Ступенька на противоподкатном брус
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт. (включение света из кузова)
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал Имеется
Имеются	Имеются	
Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Оцинкованная сталь	Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм
Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют
Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Вид САТ Изотермический фургон	Тип конструкции Каркасный
Габаритная длина а/м, мм 6610	Габаритная ширина а/м, мм 2185	Габаритная высота а/м, мм 2513