

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-0051-48-992-60-00-900

3 559 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм	6620	Ширина, мм	2210
Высота, мм	3090	Колесная база, мм	3745
Колея передних колес, мм	1750	Колея задних колес, мм	1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	механическая	Число передач	5
------------------------------	--------------	---------------	---

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	УМЗ А2755	Экологический класс	Евро-5
Описание двигателя	четырёхтактный, с искровым зажиганием	Тип топлива	Бензин / LPG
Подача топлива	Распределенный впрыск топлива	Степень сжатия	10,0
Объем двигателя, куб. см	2690	Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	108 / 78.5	Крутящий момент, Н*м	220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2740

Грузоподъемность, кг  
760

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4200

Внешняя ширина фургона, мм  
2200

Внешняя высота фургона, мм  
2200

Внутренняя длина фургона, мм  
4120

Внутренняя ширина фургона, мм  
2100

Внутренняя высота фургона, мм  
2050

## **ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
17,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## **ПОДРАМНИК**

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
Оцинкованными стремянками через  
транспортную резину

## **ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому  
запору на каждой двери

Фиксатор дверей  
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Подкрылки  
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Повышенной износостойкости

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

Дополнительно  
Облицовка задних дверей - плакированный металл

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки  
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, одна съемная стойка справа

Крыша  
Сдвижная

Покрытие пола  
Транспортная фанера 18 мм

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Лесенка  
Оцинкованная

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше  
Имеется

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствуют

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек  
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6620

Габаритная ширина а/м, мм

2210

Габаритная высота а/м, мм

3090

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Повышенной износостойкости

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя