

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT C42R33-106B-48-E03-48-00-000

5 275 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин K (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;	Компоновка капотная
Количество мест 1+6	Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная
Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т	

МАССА

Полная масса, кг
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм		

2200	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
	25,3	10
Подрамник (каркас основания кузова)	Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Г-образный под фургоном
Отбойники	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Буфер резиновый – 2 ед	Пластиковые подкрылки	Имеется
Лесенка	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Имеется	Такелажные кольца	Боковая защита алюминиевая
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
2-х лепестковый	Отсутствует	Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Отсутствует	Отсутствует	передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Крепление платформы к раме шасси	Тент	Светопрозрачная вставка на крыше
крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Обычный	Отсутствует
Материал бортов	Пол	Задние двери
Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)
Количество петель на дверях	Вид САТ	Крыша
Зед на каждую сторону	Европлатформа	Несдвижная
Борта	Покрытие пола	Тип боковых шторок и стоек
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой	Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Дополнительный механизм натяжения	Материал тента	Тип погрузки
Отсутствует	плотностью не менее 400 г/м2	Задняя и боковая