

**ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT**  
C42R33-106B-48-E08-75-00-000

5 276 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
8700

**ОПЦИИ**

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

|  |   |
|--|---|
| Наименование двигателя<br>ЯМЗ 53445                              | Экологический класс<br>Евро-3                       |
| Описание двигателя<br>четырёхтактный, с воспламенением от сжатия | Тип топлива<br>Дизель                               |
| Подача топлива<br>Впрыск топлива под давлением                   | Степень сжатия<br>17,5                              |
| Объем двигателя, куб. см<br>4433                                 | Количество цилиндров и их расположение<br>4, рядное |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт.<br>169 / 124.2                   | Крутящий момент, Н*м<br>662                         |
| Блок управления двигателем<br>EDC17CV44 (0 281 020 446)          |   |

## ПОДВЕСКА

|  |   |
|--|---|
| Передняя подвеска<br>зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | Задняя подвеска<br>зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
|--|---|

## ШИНЫ

|   |  |
|---|--|
| Размерность шин<br>8.25R20                | Скоростная категория шин<br>K (110 км/ч) |
| Индекс несущей способности шин<br>130/128 |  |

## ОБЩЕЕ

|   |   |
|---|---|
| Базовое оснащение<br>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;  | Компоновка<br>капотная  |
| Количество мест<br>1+6  | Кабина (Кузов)<br>цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная |
| Категория транспортного средства<br>N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т |   |

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм  
6100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2300

Внутренняя высота фургона, мм

|   |  |  |
|---|--|--|
| 2200  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br><b>30,9</b>  | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br><b>12</b>   |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br><b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>   | Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br><b>Г-образный под фургоном</b>  |
| Отбойники<br><b>Буфер резиновый – 2 ед</b>  | Подкрылки<br><b>Пластиковые подкрылки</b>  | Ручка на заднем портале<br><b>Имеется</b>  |
| Лесенка<br><b>Имеется</b>   | Элементы крепления груза на полу<br><b>Такелажные кольца</b>   | Боковая защита<br><b>Боковая защита алюминиевая</b>  |
| Уплотнители дверей<br><b>2-х лепестковый</b>  | Освещение<br><b>Отсутствует</b>  | Передние белые габаритные фонари<br><b>Габаритные огни по бокам фургона снизу</b>  |
| Задние красные габаритные фонари<br><b>Отсутствует</b>  | Задний доп. стоп сигнал<br><b>Отсутствует</b>  | Дополнительно<br><b>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета</b> |
| Крепление платформы к раме шасси<br><b>крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>  | Тент<br><b>Повышенной износостойкости</b>  | Светопрозрачная вставка на крыше<br><b>Отсутствует</b>   |
| Задние двери<br><b>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)</b>  | Количество петель на дверях<br><b>Зед на каждую сторону</b>  | Вид САТ<br><b>Европлатформа</b>  |
| Крыша<br><b>Сдвижная</b>  | Борта<br><b>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)</b>   | Покрытие пола<br><b>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой</b>  |
| Тип боковых шторок и стоек<br><b>Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка</b> | Дополнительный механизм натяжения<br><b>Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"</b>                 | Материал тента<br><b>Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"</b>   |
| Тип погрузки<br><b>Задняя, боковая и верхняя</b>  |  |  |